



SV-7 GX





La leyenda sigue viva





La nueva SV-7GX, inspirada en el espíritu de la emblemática SV650, combina la agilidad de una moto deportiva con la comodidad y la confianza de pilotaje de una moto de aventura. Una crossover diseñada para aportar una versatilidad sin igual a la categoría de media cilindrada. En su corazón se encuentra el legendario motor V-Twin de 645 cc de Suzuki, perfeccionado a lo largo de décadas para ofrecer una potencia suave y fiable. Ahora mejorada con acelerador ride-by-wire, modos de conducción seleccionables, control de tracción y sistema de cambio rápido, la SV-7GX está lista para tus desplazamientos urbanos cotidianos, disfrutar por sinuosas carreteras secundarias o en largas salidas de fin de semana.





Cada latido
aumenta
de pilota





do,
el placer
r



Atrevida, refinada y deportiva

La SV-7GX presenta una silueta audaz y refinada que combina la presencia de una moto de aventura con la agilidad de una moto deportiva. Su afilado semicarenado, las esculpidas tapas laterales y su estrecho chasis multitubular le confieren un estilo llamativo y una protección funcional contra el viento. Con acabados de primera calidad, una cúpula regulable y una practicidad integrada, la SV-7GX encarna un diseño atlético creado para ofrecer comodidad en el pilotaje en el mundo real.





Faro y luces diurnas

Una compacta óptica delantera LED proporciona unas potentes luces de cruce y de carretera, y está flanqueado por unas delgadas luces diurnas LED que forman un par de «ojos» afilados. Inspirado en el de la GSX-S1000GX, este dinámico diseño confiere a la SV-7GX una presencia distintiva, inclinada hacia delante y una identidad familiar inconfundible.



Piloto trasero combinado

Las elegantes luces traseras combinadas LED y los intermitentes mejoran la visibilidad y añaden un toque moderno y sofisticado que complementa el estilo deportivo y crossover de la SV-7GX.



Instrumentación TFT a todo color

La pantalla TFT a todo color ofrece una visibilidad nítida en cualquier condición de luz, con múltiples diseños para los datos de ruta o la información de la moto. El ajuste automático del brillo garantiza la claridad, mientras que la conectividad avanzada mejora la facilidad de uso.



Manillar conificado de aluminio

El ancho manillar está cerca del piloto, lo que proporciona un punto de visión más alto y una posición de pilotaje más relajada. Los contrapesos integrados y los ángulos optimizados de los puños reducen las vibraciones, mejorando la comodidad.

Carrocería estilizada y asiento bajo para mayor comodidad

Una sección central delgada y una altura de asiento de 795 mm garantizan un fácil acceso al suelo, mientras que el acolchado más grueso y contorneado mejora la comodidad tanto para el piloto como para el pasajero en viajes largos.



Cúpula ajustable

Ajustable en tres posiciones con un rango de 50 mm permite una protección contra el viento personalizada.



Asiento ergonómico

El acolchado más grueso y contorneado mejora la comodidad en trayectos largos.



Cubremanos

Incorporados de serie mejoran la comodidad y estilo, al tiempo que desvían el viento y los residuos de la carretera.



Portaequipajes trasero

El portaequipajes trasero equipado de serie con asideros integrados añade utilidad en los viajes y comodidad para el pasajero.



Motor V-Twin. Fiabilidad probada

El corazón de la SV-7GX es el legendario motor Suzuki V-Twin de 645 cc, famoso por su suave par motor, su diseño estilizado y su probada fiabilidad. Con más de 25 años de perfeccionamiento y más de 500.000 unidades producidas, ahora se ha actualizado para ofrecer un rendimiento lleno de carácter que se adapta perfectamente a la versatilidad del actual pilotaje crossover.



Tecnología de doble bujía

Las dos bujías por cilindro se activan de forma precisa, lo que aumenta la eficiencia de la combustión para proporcionar una entrega de potencia más suave y reducir las emisiones.



Pistones y segmentos

Los pistones ligeros recubiertos de resina y los segmentos en forma de L minimizan la fricción, mejoran el sellado y aumentan la eficiencia para un rendimiento más suave y menores emisiones.



Motor V-Twin

El motor V-Twin a 90° de la SV-7GX ofrece una potencia llena y accesible en todo el rango de revoluciones. La suave aceleración a bajo régimen se convierte en una potente respuesta en el rango medio y un rendimiento estable en la zona alta. Este equilibrio entre par motor, refinamiento y versatilidad hace que te sientas igual de seguro en el tráfico urbano, en autopistas abiertas o en carreteras secundarias sinuosas.



Control electrónico del acelerador

El sistema Ride-by-Wire controla con precisión la relación entre la acción del puño del acelerador y las características de potencia del motor para obtener una respuesta más fiel.

Asistencia a bajas revoluciones

Aumenta ligeramente y de forma automática la velocidad del motor al arrancar y a bajas velocidades, lo que reduce la posibilidad de que el motor se cale y permite arranques más suaves y un pilotaje sin esfuerzo en situaciones de parada y arranque continuos.

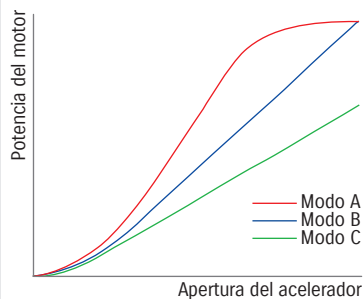
Sistema de pilotaje inteligente Suzuki (S.I.R.S.)

El S.I.R.S. es un avanzado conjunto de tecnologías de asistencia al piloto, diseñado para mejorar el rendimiento, la adaptabilidad y la confianza en diversas condiciones de pilotaje. Gracias a su facilidad de ajuste, los pilotos de todos los niveles de experiencia pueden adaptar el control a su habilidad, preferencia y terreno. El resultado es una conducción más suave, predecible y menos fatigante, haciendo que cada viaje sea más agradable, ya sea disfrutando en carreteras de curvas o en desplazamientos más relajados.

Selector de modo de conducción Suzuki (SDMS)

El SDMS ofrece tres modos de conducción seleccionables para que los pilotos puedan adaptar al instante el carácter de la moto a las condiciones de la carretera, su habilidad personal o su estado de ánimo, desde una comodidad segura hasta una precisión deportiva con solo tocar un botón.

Imagen de la entrega de potencia por modo



Modo: A

Proporciona una respuesta del acelerador más precisa y agresiva, y una sensación de potencia notablemente mayor que la que se experimenta en la SV650, para un pilotaje más deportivo.

Modo: B

Ofrece un equilibrio cuidadoso entre la respuesta del acelerador y la estabilidad general para el uso diario en una amplia variedad de condiciones de carretera.

Modo: C

Una entrega de aceleración más suave y unas características de par más suaves para mejorar la controlabilidad y la facilidad de uso, lo que proporciona a los pilotos noveles en motocicletas de media cilindrada una mayor sensación de confianza, especialmente en condiciones de poca adherencia.

Sistema de control de tracción Suzuki (STCS)

El sistema de control de tracción Suzuki supervisa continuamente la velocidad de las ruedas, la posición del acelerador y ciertas condiciones del vehículo, ajustando la potencia del motor cuando se detecta un deslizamiento para optimizar el agarre en diferentes superficies de carretera. Al reducir el deslizamiento no deseado de las ruedas, aplica la potencia de forma suave y controlada, aumentando la confianza del piloto en condiciones de humedad, irregulares o resbaladizas. Los pilotos pueden seleccionar fácilmente entre varios niveles de intervención o desactivar el sistema por completo, en función de su habilidad, sus preferencias y el entorno de pilotaje. Este avanzado sistema transforma el rendimiento en previsibilidad, lo que hace que la SV-7GX sea igual de segura para los desplazamientos urbanos que para las animadas rutas de fin de semana.

Nota: El sistema de control de tracción Suzuki no sustituye el control del acelerador por parte del piloto. No puede evitar la pérdida de tracción debido a una velocidad excesiva cuando el piloto entra en una curva y/o aplica los frenos.

Sistema bidireccional Quickshifter

Este sistema permite cambios de marcha fluidos y sin embrague, tanto subiendo como bajando marchas. Los cambios ascendentes se ejecutan con una suavidad sedosa y una aceleración ininterrumpida, mientras que las reducciones se benefician de un doble embrague automático sin intervención de las manos del piloto y de un freno motor equilibrado. El resultado es un pilotaje que se siente más sensible, menos fatigante y mucho más intuitivo, tanto circulando por las calles de la ciudad como recorriendo carreteras secundarias sinuosas.



Agilidad y estabilidad

La parte ciclo de la SV-7GX combina unos niveles de rigidez y flexibilidad diseñados para ofrecer un comportamiento estable y ágil y la comodidad propia de una crossover, con un centro de gravedad bajo que proporciona estabilidad y una respuesta de la dirección rápida y predecible.



Chasis

El ligero chasis multitubular de acero combina unas proporciones esbeltas y compactas con un aspecto refinado, proporcionando una excelente rigidez y equilibrio que contribuyen a un comportamiento ágil y a una estabilidad segura, tanto si se pilota solo, con acompañante o con equipaje.



Delantera



Trasera

Suspensiones

Las refinadas suspensiones de la SV-7GX ofrecen el equilibrio ideal entre comodidad y deportividad, lo que garantiza una estabilidad suave a alta velocidad, un control urbano seguro y una comodidad de marcha excepcional.



Delantero

Trasero

Sistema de frenos

Unos potentes discos delanteros de 290 mm con pinzas de 4 pistones y un disco trasero de 240 mm proporcionan un rendimiento de frenado seguro, mientras que el sistema ABS favorece un frenado equilibrado y controlado en diversas superficies y condiciones.

Nota: El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. El ABS no puede evitar el deslizamiento de las ruedas causado por el frenado en las curvas. Pilota con precaución y no confíes excesivamente en el ABS.



Delantero



Trasera

Llantas y neumáticos

Las nuevas llantas de aluminio de 10 brazos de la SV-7GX presentan unos llamativos detalles de color, mientras que los neumáticos Pirelli Angel GT II ofrecen un excelente agarre, estabilidad y durabilidad para un rendimiento seguro.

Accesorios originales

Combinando la practicidad diaria con la capacidad para viajar, la SV-7GX dispone de una gama de accesorios duraderos y perfectamente integrados, que mejoran su utilidad sin comprometer su carácter compacto y crossover.



Cúpula Touring
(Transparente)

Añade 80 mm de altura adicional con respecto al modelo estándar para una mayor protección contra el viento en rutas largas.

Asiento alto Confort

Este asiento extra cómodo opcional es 25 mm más alto y ofrece un acolchado extra mullido.

Bolsa sobre depósito
(grande)

En nailon resistente. Capacidad ampliable hasta 14 litros. 3 kg de carga como máximo.

Juego de maletas
laterales blandas

El volumen es ampliable de 15 a 20 litros por maleta. 3 kg como máximo. Se requiere el juego de soportes para maletas laterales blandas, de venta por separado.

Top Case de plástico
(45 l)

Maximiza la capacidad de equipaje sin afectar la comodidad del piloto ni del pasajero. De venta por separado. Se requiere una placa adaptadora para su montaje. Carga máxima 3 kg.

Nota: solo se muestran algunos accesorios seleccionados, no toda la gama.

Colores disponibles



Blanco Perla Brillante / Azul Tritón Metalizado (BQJ)



Gris Perla Mate (Q2A)



Negro Brillante Glaseado (YVB)

Características técnicas

Longitud total	2.160 mm
Ancho total	910 mm
Altura total	1.295 mm
Distancia entre ejes	1.445 mm
Distancia al suelo	135 mm
Altura del asiento	795 mm
Peso en vacío	211 kg
Tipo de motor	4 tiempos, 2 cilindros, refrigerado por líquido, DOHC
Diámetro × Carrera	81,0 mm × 62,6 mm
Cilindrada	645 cc
Relación de compresión	11,2:1
Alimentación	Inyección electrónica de gasolina
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	Cambio de 6 velocidades de toma constante
Relación de transmisión primaria	2,088 (71 / 34)

Relación de transmisión		3,066 (46 / 15)
Suspensiones	Delantera	Horquilla telescópica, muelles helicoidales, amortiguación hidráulica
	Trasera	Monoamortiguador hidráulico con sistema de bieletas, muelle helicoidal, precarga del muelle ajustable
Ángulo de dirección/avance		25° / 106 mm
Frenos	Delantera	Doble disco
	Trasero	Un disco
Neumáticos	Delantera	120/70ZR17M/C (58W), sin cámara
	Trasero	160/60ZR17M/C (69W), sin cámara
Sistema de encendido		Encendido electrónico transistorizado
Capacidad del depósito de gasolina		17,4 L
Capacidad de aceite (revisión)		3,0 L
Potencia máxima		54 kW/8500 rpm (73,5 cv)
Par máximo		64 Nm/6800 rpm
Consumo de gasolina		23,8 km/l (4,2 l/100 km) en modo WMTC
Emisiones de CO2		97 g/km

(especificaciones europeas)



SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto. Las fotografías de los modelos pueden contener accesorios opcionales no incluidos en el modelo de serie. Las imágenes mostradas corresponden a pilotos profesionales tomadas en condiciones controladas.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

moto.suzuki.es



Impreso en España
Catálogo SV-7 GX (9900L-CMSV7-X00) - FEB '26
Suzuki Motor Ibérica S.A.U