

CIRCUITO DEL JARAMA

NORMA CURSOS SUZUKI GSXR1000/GSXS1000

2018



Way of Life!

NORMAS ELEMENTALES CURSOS 2018

DESARROLLO DEL CURSO:

48 horas antes del evento, se enviará la información necesaria a los participantes del curso. Esta información incluirá la lista de inscritos, box asignado, curva a curva, orden de salida y monitor asignado.

Recuerda que la zona de Boxes es exclusiva para los participantes del Curso, siendo una zona de descanso para estos. Esta prohibido el acceso de toda persona ajena a la rodada, así como motocicletas o vehículos no inscritas.

Los acompañantes podrán seguir la rodada desde el interior del Paddock, si interferir en el buen funcionamiento del evento.

Todos los participantes deberán estar preparados para salir a pistas 5 minutos antes del comienzo de su tanda siguiendo las indicaciones de su monitor.

Los participantes inscritos en Grupo Iniciación tomaran la salida desde la zona habilitada para monitores.



Se deberá tener especial atención a la hora de salir del box para evitar accidente. Tienen preferencia los participantes que han terminado su tanda y en especial los participantes en grupo de iniciación.

Está terminantemente prohibido que los menores de edad estén en el muro de Boxes o en el Pit Lane, recuerda que es una zona peligro.



ESTA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO EL CONSUMO DE ALCOHOL O CUALQUIER SUSTANCIA QUE PUEDA INFLUIR EN LA CONDUCCIÓN. CUALQUIER PARTICIPANTE QUE INCUMPLA ESTA NORMA SERÁ EXPULSADO DE LA RODADA SIN DERECHO A DEVOLUCIÓN.

LIMITACION SONORA CIRCUITO DEL JARAMA (90 dB)(solo circuito del Jarama)

Una hora antes de la hora de apertura de pista, el Organizador citará a todos los participantes en el paddock del circuito, donde personal del RACE les realizará una prueba de sonido. En caso de superarla, se les informará de las rpm en el que su vehículo supera el límite acústico permitido. Siempre que no lo supere al ralenti, se le colocará el adhesivo necesario para el acceso a pista bajo condición de no superar las revoluciones indicadas a su paso por la zona limitada. Es importante no realizar deceleraciones bruscas en la zona con limitación sonora.

Una vez en pista:

Es importante no realizar deceleraciones bruscas en la zona con limitación acústica. Debemos recordar que los participantes con escapes de serie pasan a mayor velocidad por la diferencia de fonos. Es importante no realizar deceleraciones o cambios de trayectoria bruscas en esta zona con limitación acústica.

En caso de superar 86 db, se le mostrará un cartel informativo en el siguiente puesto de control.

En caso de superar 91 db, se le mostrará bandera negra y deberá entrar en pit lane inmediatamente. Se informará de lo ocurrido al Organizador y deberá cumplir una sanción en tiempo antes de regresar a pista.

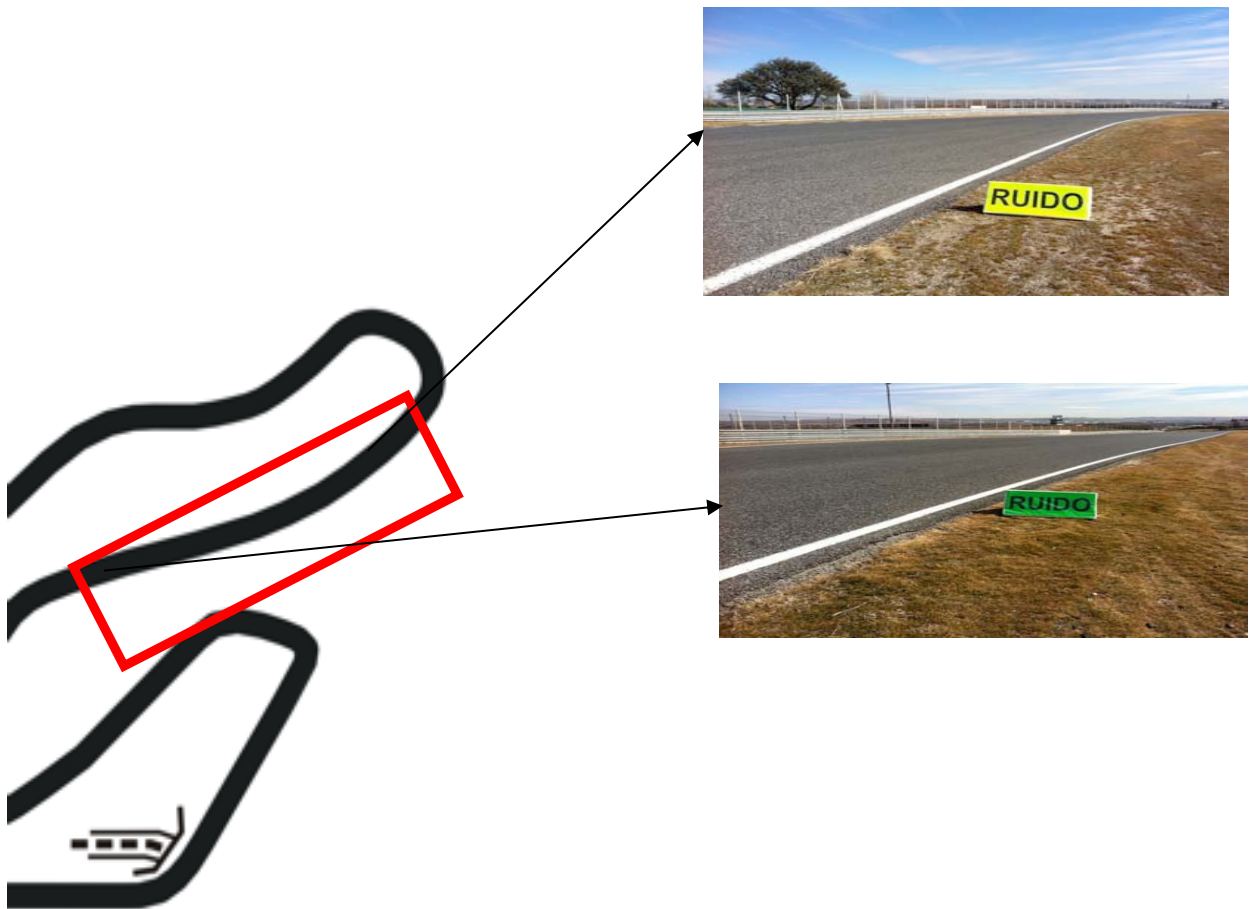
Sanciones:

- 1ª bandera negra: 5 minutos*
- 2ª bandera negra: 10 minutos*
- 3ª bandera negra: 15 minutos*
- 4ª bandera negra: 20 minutos*

En el caso de no poder aplicar la sanción en la tanda o exceda del tiempo restante, se aplicará en la siguiente tanda.

La zona limitada comienza a la salida de la curva de Hípica, y su inicio está señalizado por un poliedro de goma-espuma amarillo en el interior de la pista. El

final está marcado de la misma manera, 125 metros después del primero, se sitúa un poliedro verde, indicando el fin de la limitación.



EQUIPAMIENTO Y MOTO

Es obligatorio ir debidamente equipado con un mono de cuero o cordura, de una sola pieza o dos piezas siempre y cuando disponga de una cremallera que una las dos partes. Es muy importante el uso de protecciones en rodillas, codos, hombros. Casco integral homologado sin golpes o rozaduras, botas de caña alta y guantes altos. Están prohibidos los botines y los guantes de verano. Es recomendable el uso de espaldera.

Es recomendable la utilización de luz de freno trasera o luz roja intermitente.

Esta terminantemente prohibido la utilización de cámaras, intercomunicadores, etc. Adosados al casco o cuerpo. Solo se permitirá la utilización de cámaras adosadas a la motocicleta.

El REAL MOTO CLUB DE ESPAÑA se reserva el derecho de admisión de una motocicleta, bien por cilindrada o bien por el mal estado de la motocicleta.

Están permitidos los neumáticos tipo Slicks y neumáticos específicos para agua.

CAUSAS DE ANULACION DE CURSO:

El organizador se reserva el derecho de cancelar el curso el mismo día que se celebre este por fuerza mayor o posibilidad de peligro para los participantes.

El REAL MOTO CLUB DE ESPAÑA por iniciativa propia y sin coste para los participantes ha contratado un seguro de lluvia con el siguiente condicionado:

Las condiciones generales son las siguientes:

1º.- En el caso de lluvia se podrá anular el evento una vez que REAL MOTO CLUB DE ESPAÑA, lo solicite a la compañía aseguradora y ÉSTA LO AUTORICE.

2º.- Esta anulación se podrá realizar siempre y cuando no haya transcurrido el 50% del evento.

3º.- En cualquier caso, para poder beneficiarse de la devolución o del cambio de fecha, el participante deberá estar presente en el circuito. No se realizarán devoluciones o cambio de fecha a los participantes que no hayan pasado las verificaciones administrativas en el tiempo y forma indicados en el horario del evento.

4º.- Este seguro no cubre los retrasos, pérdidas de tandas por causa de fuerza mayor (atención de posibles lesionados o limpieza de pista etc.) o anulaciones por cualquier otra circunstancia que no se la lluvia.

7º.- Para el caso que la aseguradora no autorice la anulación, por el motivo que fuere, la rodada se seguirá realizando y no habrá devolución alguna al participante haya rodado o no. Este es un servicio adicional y voluntario del REAL MOTO CLUB DE ESPAÑA, sin coste alguno para el participante, y por tanto, el REAL MOTO CLUB DE ESPAÑA no será responsable en caso de no poder llevar a cabo el mismo por causas ajenas a su voluntad.

PARADA DE TANDA ANTICIPADA/RETRASO SALIDA TANDA:

El organizador se reserva el derecho a detener la tanda anticipadamente o retrasar la salida, por accidente o fuerza mayor.

En caso de detención anticipada, se informará a los participantes mediante bandera roja en todos los puestos de control. Los participantes se dirigirán a boxes a velocidad reducida y estarán prohibidos los adelantamientos.

Tanto la parada anticipada como el retraso en el comienzo de la tanda, no darán derecho a recuperar los tiempos perdidos.

DENTRO DEL PIT LANE (ZONA ENTRE LOS BOXES Y LA PISTAS):

1. *No circules en dirección contraria. Si tienes algún problema, tenemos un sistema de televisiones que te localizan y te enviaremos el servicio de rescate. Importante, aparta tu motocicleta lo máximo posible de la pista.*
2. *No sobrepases el límite de 60 Km./H en esta zona*
3. *No hacer caballitos ni conducción peligrosa.*
4. *Precaución al salir del box. Tienen preferencia los participantes que han finalizado su tanda.*
5. *No te incorpores a la pista si no es por la salida de boxes.*
6. *Está prohibido quemar rueda o realizar cualquier acción que no respete o ponga en peligro al resto de participantes.*
7. *No permitas que los menores estén en la zona de pit Lane o muro de este.*

EN PISTA:

1. *No salir sin dorsal del cursillo que te entregaremos a primera hora*
2. *Durante las tandas es posible que exista algún grupo siguiendo a un monitor. Se deberá respetar este grupo y se procurará pasar al grupo en recta. Los grupos están identificados con petos de colores. El monitor apartara el grupo en el lugar más seguro.*
3. *Ojo con las rotaciones de los grupos, se realizarán principalmente en la recta.*
4. *Indica siempre tu entrada a boxes. Levanta el brazo izquierdo y sal de la trayectoria.*
5. *No pares en caso de moto accidentada o paradas. El circuito cuenta con un servicio de ayuda que automáticamente se pone en marcha cuando se producen este tipo de percances. Donde va la vista va la moto. Sigue con tu trazada.*
6. *No ralentices tu marcha de forma brusca y no cambies de trayectoria, siempre sigue por tu trazada y señala tus intenciones al resto de participantes. Estas acciones pueden provocar un accidente.*
7. *No apures los adelantamientos. Intenta que sea un adelantamiento limpio y respeta a los participantes mas noveles. Un adelantamiento extremis puede provocar tu caída y la de otros participantes. Cualquier conducta antideportiva o peligrosa puede ser sancionada con la exclusión de la rodad/curso.*
8. *En caso de caída o avería, deberás esperar la asistencia. Nunca ruedes en sentido contrario.*
9. *Está prohibido rodar sin el equipo completo.*
10. *Este atento a la señalización por banderas que realizan los comisarios.*

CODIGOS DE BANDERAS:

- *Verde o Semáforo verde.- Inicio de tanda. Pista libre.*
- *Amarilla (fija o Agitada).- Peligro inminente. Esta bandera se enseña cuando se ha producido un accidente o los comisarios han tenido que salir a pista. Debes reducir la marcha y no se debe adelantar.*
- *Franjas rojas y Amarillas.- Esta bandera indica que la pista esta deslizando por cualquier causa. Deberás extremar la precaución. Está prohibido adelantar.*
- *Roja.- Fin de sesión, parada inmediata. Esta bandera indica la finalización de la tanda o la parada de esta por motivos de seguridad. Reduciremos la marcha lo más posible y entrar en boxes inmediatamente.*
- *Negra.- Al participante que se le enseña esta bandera deberá de parar inmediatamente en boxes y dirigirse a la cabecera de pista. Esta bandera se enseña cuando se ha realizado alguna infracción o no se ha respetado la zona de ruido.*

RECOMENDACIONES:

Hay que estar atento a los síntomas de fatiga. Rodar en circuito ocasiona un desgaste que puede provocar fatiga. Cuando este cansado es mejor pararse. Bebe líquido (nunca bebidas alcohólicas), y en pocos minutos desaparecerá la fatiga. Con fatiga es mucho más probable cometer un error de pilotaje.

La salida a pista desde boxes se debe realizar acelerando progresivamente, manteniéndose pegado al borde derecho de la pista hasta la primera curva.

En caso de salida de pista, suelta el freno delantero antes de entrar en la grava. Una vez que regreses a pista, ten en cuenta que las ruedas estarán sucias y posiblemente pierdan temperatura. Date tiempo antes de volver a tu ritmo.

Si se avería tu moto, deja la pista inmediatamente. Intenta dejar la moto en un lugar que no pueda ser peligroso para el resto de participantes. Ponte detrás de las protecciones y espera la llegada de las asistencias.

No cambies de grupo sin informar al personal de la organización.

Cualquier duda, consulta con el personal de la organización te intentaremos solucionar cualquier problema.

MONITORES



OSCAR MARTIN



EUGENIO GUTIERREZ



FRANCISCO ROJAS



JORGE CORROCHANO



JESUS MONTOYA